

REGULAMIN NAJMU JACHTÓW

§ 1. Postanowienia Ogólne

1. Definicje

- **Regulamin** – niniejszy dokument,
- **Najemca** – osoba dokonująca rezerwacji lub osoba, która zawarła umowę najmu Jachtu,
- **Wynajmujący / Armator** – Info-Biznes Joanna Czernek-Jonkisz 43-394 Rudzica 611, NIP 5532214834
- **Operator / Bosman** – podmiot wyznaczony przez Wynajmującego do obsługi wydania i odbioru Jachtu, poboru kaucji i opłaty transferowej oraz rozliczenia kaucji,
- **Przedmiot Najmu / Jacht** – jacht żaglowy typu SEN 749,
- **Najem** – oddanie przez Wynajmującego Przedmiotu Najmu do czasowego używania przez Najemcę w zamian za umówione wynagrodzenie,
- **Umowa** – dokument potwierdzający najem podpisany przez obie strony: Najemcę oraz Wynajmującego,
- **Patent** – uprawnienia co najmniej „żeglarza jachtowego”,
- **Protokół WIZ** – Protokół Wydania i Zwrotu Jachtu,
- **KWOTY WYSTĘPUJĄCE W REGULAMINIE SĄ KWOTAMI BRUTTO.**

2. Ogólne warunki najmu

Wynajmujący informuje Najemcę, iż przedmiotem najmu jest najem Jachtu, a nie umowa o świadczenie usług turystycznych w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 29.08.1997 r. o usługach hotelarskich oraz o usługach pilotów wycieczek i przewodników turystycznych (Dz.U. 1997 nr 133 poz. 884 z późn. zm.). Oznacza to, że Najemca zobowiązuje się do samodzielnej organizacji i planowania podróży oraz bierze na siebie pełną odpowiedzialność za siebie, współpasażerów oraz za Przedmiot Najmu. Wynajmujący zapewnia wymagane prawem ubezpieczenia Przedmiotu Najmu (OC i AC). Dodatkowe ubezpieczenia Najemca zawiera we własnym imieniu i na własny rachunek.

§ 2. Zasady ogólne najmu jachtu

1. Regulamin określa warunki wynajmu jachtów przez Info-Biznes Joanna Czernek-Jonkisz.
2. Wynajmujący zobowiązuje się wydać Najemcy Jacht w stanie przydatnym do umówionego użytku, w miejscu i w terminie określonym Umową. Opis stanu Jachtu i jego wyposażenia znajduje się w Protokole Wydania i Zwrotu Jachtu (WIZ), który stanowi podstawę do porównania stanu Jachtu w chwili jego zwrotu do stanu Jachtu w chwili jego wydania.
3. Wydanie Jachtu następuje wyłącznie na rzecz Najemcy lub osoby wskazanej przez Najemcę, przy udziale Operatora (Bosmana). Najemca przed przystąpieniem do wydania Jachtu zobowiązany jest okazać:
 - aktualny dowód tożsamości ze zdjęciem (dowód osobisty lub paszport),
 - dokumenty uprawniające do żeglarstwa (patent),
 - potwierdzenia uiszczenia należnych opłat (czynsz najmu),
 - uzupełniony formularz listy załogi.
4. Wydanie Jachtu może nastąpić tylko na rzecz osoby pełnoletniej, niebędącej pod wpływem alkoholu oraz środków odurzających, posiadającej aktualny patent co najmniej „żeglarza jachtowego”. W przypadku uzasadnionego podejrzenia, iż Najemca znajduje się w stanie po spożyciu alkoholu, pod wpływem środków odurzających lub nie posiada wymaganych dokumentów – Operator może odmówić wydania Jachtu. W takim przypadku Wynajmujący nie jest zobowiązany do zwrotu uiszczonych kwot.
5. W przypadku zaistnienia sytuacji, w której wydanie Jachtu w terminie określonym Umową będzie niemożliwe lub opóźni się z przyczyn leżących po stronie Wynajmującego, Wynajmujący zwróci Najemcy część opłaty za najem obliczonej według proporcji, w jakiej pozostaje okres opóźnienia do terminu, na jaki została zawarta Umowa. W przypadku, gdy przewidywany okres opóźnienia przekraczać będzie 1/3 terminu, na jaki została zawarta Umowa, Najemcy przysługuje prawo odstąpienia od Umowy. W takim przypadku Wynajmujący zobowiązany jest do zwrotu wpłaconego czynszu. Najemcy nie przysługują

- wobec Wynajmującego żadne inne roszczenia. Prawo odstąpienia nie ma zastosowania, jeżeli Wynajmujący zaofertuje Najemcy jacht zastępczy o parametrach nie gorszych.
6. Wydanie Jachtu odbywa się w godzinach i miejscu wskazanym w Umowie. Zdanie Jachtu następuje w dniu zakończenia umowy w godzinach i miejscu wskazanym w Umowie.
 7. Podczas procesu wydania/odbioru/zdania jachtu, na jachcie przebywa tylko Operator (Bosman) oraz Kapitan Jachtu.
 8. Najemca zwraca Jacht w terminie i miejscu określonym Umową. Jacht powinien być opróżniony z rzeczy osobistych Najemcy i jego załogi. Wynajmujący ani Operator nie odpowiadają za rzeczy i przedmioty pozostawione przez Najemcę lub jego załogę na Jachcie.
 9. W przypadku zwrotu Jachtu w miejscu innym niż określone Umową, Najemca zapłaci zryczałtowaną opłatę za przeprowadzenie Jachtu do miejsca zwrotu wskazanego w Umowie w wysokości **1 500 zł brutto**, która zostanie potrącona z kaucji. W przypadku wyczerpania kaucji Najemca zobowiązany jest do dopłaty brakującej kwoty wyłącznie przelewem na rachunek bankowy Wynajmującego w terminie 7 dni od wezwania.
 10. Godzina zakończenia najmu wskazana w Umowie stanowi godzinę, w której Jacht ma być przedstawiony w gotowości do zwrotu (prawidłowo zacumowany i zabezpieczony).
 11. Wynajmujący nie opłaca postojów jednostki w porcie macierzystym. W przypadku cumowania w innych marinach opłaty Najemca uiszcza we własnym zakresie.
 12. Wynajmujący wydaje Najemcy Jacht z pełnym bakiem paliwa. Najemca zobowiązany jest do zwrotu Jachtu z pełnym bakiem paliwa. W przypadku nieuzupełnienia paliwa Operator potrąca z kaucji:
 - o równowartość brakującego paliwa według średnich cen rynkowych w porcie (kwota przekazywana przelewem Wynajmującemu na zakup paliwa),
 - o ryczałtowy koszt obsługi za dowóz i zatankowanie paliwa w wysokości **100 zł brutto** (stanowiący wynagrodzenie Operatora).
 13. Najemca zobowiązany jest do zwrotu Jachtu z opróżnionym zbiornikiem na nieczystości. Utylizacja nieczystości następuje we własnym zakresie i na koszt Najemcy, w wyznaczonych do tego miejscach w porcie. W przypadku zwrotu Jachtu z nieopróżnionym zbiornikiem Operator potrąca z kaucji kwotę **300 zł brutto** (stanowiącą wynagrodzenie Operatora).
 14. Najemca zobowiązany jest do zwrotu Jachtu z opróżnionymi pojemnikami na śmieci. W przypadku pozostawienia śmieci Operator potrąca z kaucji kwotę **100 zł brutto** (stanowiącą wynagrodzenie Operatora).
 15. **Opłata transferowa za sprzątnięcie** w wysokości **180 zł brutto** jest obowiązkowa i pobierana przez Operatora przy wydaniu Jachtu. Opłata ta ma charakter bezzwrotny, chyba że Operator nie wykona usługi sprzątnięcia z przyczyn leżących po jego stronie. Opłata transferowa stanowi wynagrodzenie Operatora i nie podlega rozliczeniu przy odbiorze Jachtu.
 16. **Formy płatności:**
 - o **Czynsz najmu** – płatny wyłącznie przelewem na rachunek bankowy Wynajmującego przed zawarciem Umowy. Wynajmujący nie przyjmuje czynszu w gotówce.
 - o **Kaucja (1 500 zł) oraz opłata transferowa za sprzątnięcie (180 zł)** – płatne wyłącznie gotówką do rąk Operatora przy wydaniu Jachtu. Operator wydaje pisemne pokwitowanie pobrania kaucji (niepodlegające fiskalizacji) oraz paragon lub fakturę za opłatę transferową.
 - o **Ewentualne dopłaty ponad kaucję** (odszkodowania, kary umowne na rzecz Wynajmującego) – płatne wyłącznie przelewem na rachunek bankowy Wynajmującego. Operator nie przyjmuje takich dopłat w gotówce.
 - o **Zwrot kaucji** – dokonywany gotówką przez Operatora przy zdaniu Jachtu (w przypadku braku zastrzeżeń) lub przelewem na rachunek bankowy wskazany przez Najemcę (w przypadku zatrzymania kaucji do rozliczenia poważniejszych szkód).
 - o **Rozliczenia pomiędzy Operatorem a Wynajmującym** – dokonywane wyłącznie przelewem.
 17. Wszelkie ustalenia zniżkowe zatwierdzone przed podpisaniem Umowy nie podlegają negocjacji.
-

§ 3. Prawa i Obowiązki Najemcy i Załogantów

1. Najemca zobowiązuje się poinformować Załogantów o treści niniejszego Regulaminu oraz ponosi wszelką odpowiedzialność za ich zachowanie sprzeczne z Regulaminem oraz za ich bezpieczeństwo w trakcie pobytu na Jachcie.
2. Najemca zobowiązuje się przez czas trwania umowy do użytkowania Jachtu zgodnie z przeznaczeniem, obowiązującym prawem, niniejszym Regulaminem oraz „dobrą praktyką żeglarską”.
3. Po zamustrowaniu Najemca oraz Załoganci stają się członkami załogi Jachtu, zwanymi dalej „Załogantami”.
4. Na czele Załogantów stoi Kapitan Jachtu wskazany przez Najemcę. W czasie rejsu pozostali Załoganci są zobowiązani stosować się do poleceń Kapitana Jachtu.
5. Wszelkie decyzje na Jachcie, po uprzednim ustaleniu warunków pogodowych, umiejętności i sprawności Załogantów, podejmuje Kapitan Jachtu.
6. Kapitan Jachtu oświadcza, iż:
 - Załoganci zostali przez niego zaznajomieni z procedurami postępowania w sytuacjach kryzysowych, położeniem środków ratunkowych i ich obsługa,
 - przeprowadził instruktaż załogi w zakresie obsługi urządzeń i wyposażenia Jachtu.
7. Kapitan Jachtu zobowiązany jest do codziennego zapoznawania się z prognozą pogody. **Żegluga jest całkowicie zabroniona przy sile wiatru 6 i więcej w skali Beauforta (22 węzły i więcej).** Złamanie tego zakazu skutkuje rozwiązaniem Umowy z winy Najemcy, a Wynajmujący zwolniony jest z jakichkolwiek roszczeń. Najemca zobowiązuje się do pokrycia wszelkich wynikłych z naruszenia tego zakazu szkód.
8. Operator/Bosman może zakazać wyjścia Jachtu z portu ze względów bezpieczeństwa oraz z uwagi na obowiązującą bądź zbliżającą się zmianę pogody.
9. Każdy Załogant zobowiązany jest do przestrzegania zasad przebywania na Jachcie, korzystania z instalacji i urządzeń w sposób prawidłowy i bezpieczny oraz przestrzegania innych zasad przedstawionych podczas szkolenia przez Kapitana Jachtu.
10. Wynajmujący zastrzega sobie prawo kontroli stanu technicznego i bezpieczeństwa Jachtu w czasie trwania Umowy.
11. W razie uszkodzenia Jachtu lub wyposażenia, jak również powstania okoliczności mogących skutkować naruszeniem warunków Umowy, Najemca niezwłocznie powiadomi Wynajmującego i Operatora za pośrednictwem środków komunikacji (telefon, e-mail, SMS).
12. W razie wypadku Jachtu, w tym także wypadku z udziałem innych jednostek pływających, Najemca zobowiązany jest do:
 - postępowania zgodnie z wymogami towarzystwa ubezpieczeniowego wskazanymi w OWU,
 - zawiadomienia odpowiednich służb,
 - sporządzenia protokołu ze zdarzenia z opisem i powstałych uszkodzeń,
 - podjęcia wszelkich możliwych działań zmierzających do zminimalizowania powstałych szkód,
 - niezwłocznego zawiadomienia Wynajmującego i Operatora.
13. W przypadku awarii lub uszkodzenia Jachtu z przyczyn niezawinionych przez Najemcę lub Załogantów, a uniemożliwiających dalsze korzystanie z Jachtu, Najemcy przysługuje wyłącznie zwrot części czynszu za okres niemożności użytkowania Jachtu. W przypadku awarii lub uszkodzenia powstałych z winy Najemcy lub Załogantów, Najemcy nie przysługuje żadne roszczenie wobec Wynajmującego.
14. W kabinie Jachtu bezwzględnie zabronione jest palenie wyrobów tytoniowych, wapowanie (używanie e-papierosów), palenie kadzidełek, używanie otwartego płomienia (z wyłączeniem zainstalowanej kuchni gazowej). Zabronione jest również smażenie ryb oraz innych produktów o intensywnych zapachach.
15. Osoby nieumiejące pływać zobowiązane są do używania osobistych środków ratunkowych.
16. Zabrania się wprowadzania na Jacht zwierząt bez uprzedniej pisemnej zgody Wynajmującego.
17. Każdy Załogant zobowiązany jest stosować się do przepisów prawa, nakazów i zakazów portów postojowych, zasad nawigacyjnych i innych reguł obowiązujących przy żeglowaniu na wodach śródlądowych.
18. Kapitan Jachtu odpowiada za codzienne kontrole stanu technicznego Jachtu, w tym sprawdzenie stanu oleju w silniku. W razie wątpliwości może zwrócić się o pomoc do Operatora.
19. W czasie trwania najmu wszelkie koszty eksploatacyjne ponad stanowiące wyposażenie Jachtu ([m.in.](#) paliwo, płyny eksploatacyjne) pokrywa w całości Najemca.
20. Najemca i Załoganci zobowiązani są do prawidłowego zabezpieczenia Jachtu, w szczególności do prawidłowego zacumowania i zamykania Jachtu na czas ich nieobecności.

21. Najemca zobowiązuje się dopilnować, by dokumenty Jachtu i kluczyki nie zostały skradzione, zgubione bądź zniszczone. Zgubienie lub zniszczenie skutkuje naliczeniem kary umownej w wysokości **200 zł brutto**, która zostanie potrącona z kaucji, a w przypadku jej wyczerpania Najemca doptaci brakującą kwotę wyłącznie przelewem na rachunek bankowy Wynajmującego w terminie 7 dni od wezwania.
 22. W okresie trwania Umowy Jacht nie może brać udziału w regatach oraz nie może być użytkowany w celach zarobkowych, chyba że Najemca uzyska uprzednią pisemną zgodę Wynajmującego. Naruszenie tego zakazu skutkuje karą umowną w wysokości określonej w § 5 pkt 12 Regulaminu, potrącaną z kaucji, a w przypadku jej wyczerpania – dopłatą przelewem na rachunek bankowy Wynajmującego.
-

§ 4. Prawa i Obowiązki Wynajmującego i Operatora

1. Wynajmujący, poprzez Operatora, zobowiązany jest do przekazania Najemcy Jachtu w stanie technicznym umożliwiającym realizację Umowy, czystego, z pełnym bakiem paliwa, z kompletnym wyposażeniem żegludowym.
 2. Wynajmujący zobowiązany jest do przekazania Najemcy wszystkich niezbędnych dokumentów Jachtu. Wynajmujący oświadcza, iż Jacht posiada aktualną polisę AC oraz OC.
 3. Wynajmujący nie ponosi odpowiedzialności za brak realizacji części lub całości Umowy z uwagi na przyczyny leżące po stronie Najemcy, w szczególności:
 - zatrzymanie Najemcy, Załogi lub Jachtu przez organy ścigania,
 - nagłe zachorowanie Załogantów uniemożliwiające realizację rejsu.
 4. W przypadku wystąpienia niezależnych od Stron sytuacji losowych uniemożliwiających realizację Umowy, Strony dopuszczają możliwość świadczenia zastępczego polegającego na udostępnieniu Najemcy Jachtu innego niż opisany w Umowie, o porównywalnych lub wyższych parametrach.
 5. Wynajmujący ma obowiązek rozpatrzenia reklamacji wniesionej przez Najemcę w terminie **21 dni** od daty jej otrzymania. Termin składania reklamacji wraz z udokumentowaniem ewentualnych wydatków stosownymi rachunkami oraz sprecyzowaniem żądania upływa po **14 dniach** kalendarzowych od zakończenia umowy najmu.
 6. Reklamacje można składać pisemnie na adres: Info-Biznes Joanna Czernek-Jonkisz 43-394 Rudzica 611 lub elektronicznie na adres: biuro@info-biznes.eu.
 7. W przypadku uznania zasadności reklamacji Wynajmujący dokona zwrotu uznanych kwot w terminie 14 dni od daty uznania reklamacji, wyłącznie przelewem na rachunek bankowy wskazany przez Najemcę lub zaproponuje inną formę rekompensaty.
 8. W przypadku drobnej awarii technicznej Wynajmujący zobowiązuje się do jej naprawy w ciągu **4 godzin** od zgłoszenia w porcie macierzystym, w godzinach 8:00–17:00. W przypadku napraw bardziej skomplikowanych czas naprawy może ulec wydłużeniu do **48 godzin**.
-

§ 5. Odpowiedzialność Stron i Kaucja

1. Wynajmujący ani Operator nie ponoszą odpowiedzialności za bagaż lub rzeczy osobiste Załogantów zniszczone lub utracone podczas trwania Umowy.
2. Najemca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody powstałe z jego winy oraz winy Kapitana Jachtu lub Załogantów, w sytuacji gdy ubezpieczyciel odstąpi od wypłaty odszkodowania lub wypłacone odszkodowanie nie pokryje całości szkody.
3. Najemca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wyrządzone osobom trzecim.
4. Jeżeli Najemca nie będzie mógł kontynuować żeglugi wskutek uszkodzeń, które nastąpiły z wyłącznej winy Najemcy, Najemcy nie przysługuje zwrot czynszu za okres do zakończenia umowy oraz inne roszczenia względem Wynajmującego.
5. Najemca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody powstałe wskutek prowadzenia Jachtu pod wpływem alkoholu, narkotyków i innych środków odurzających.
6. W przypadku napraw wynikających z normalnej eksploatacji Wynajmujący zobowiązuje się zwrócić Najemcy koszty napraw wyłącznie za okazaniem faktury lub rachunku wystawionego na Wynajmującego,

- pod warunkiem uprzedniego poinformowania Wynajmującego o konieczności dokonania naprawy i uzyskania jego akceptacji co do kosztów.
7. Najemca zobowiązuje się wpłacić kaucję zwrotną w wysokości **1 500 zł brutto** bezpośrednio do rąk Operatora najpóźniej w chwili odbioru Jachtu, przed podpisaniem Protokołu Wydania. Kaucja przyjmowana jest wyłącznie w formie gotówkowej. Operator wydaje pisemne pokwitowanie pobrania kaucji – kaucja nie podlega fiskalizacji i nie stanowi przychodu Operatora.
 8. Kaucja stanowi zabezpieczenie roszczeń Wynajmującego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy.
 9. Rozliczenie i zwrot kaucji następuje przy odbiorze Jachtu:
 - o Operator dokonuje oględzin Jachtu i wyposażenia,
 - o w przypadku braku zastrzeżeń Operator zwraca kaucję niezwłocznie przy podpisaniu Protokołu Zwrotu, w formie gotówkowej,
 - o w przypadku stwierdzenia uszkodzeń, braków lub innych naruszeń Umowy Operator dokonuje potrąceń, sporządza pisemne rozliczenie i zwraca ewentualną różnicę gotówką.
 10. W przypadku poważniejszych szkód, których ostateczna wycena wymaga dodatkowych oględzin lub decyzji Wynajmującego, Operator – po uzgodnieniu z Wynajmującym – zatrzymuje kaucję w całości. Ostateczne rozliczenie następuje w terminie **14 dni roboczych** od usunięcia szkody i przedstawienia dokumentacji kosztów. Operator przelewa Najemcy ewentualną nadwyżkę na wskazany rachunek bankowy lub wzywa go do dopłaty brakującej kwoty wyłącznie przelewem na rachunek bankowy Wynajmującego w terminie 7 dni. Operator nie przyjmuje dopłat gotówkowych należnych Wynajmującemu.
 11. Jeżeli wysokość należnych kar umownych lub odszkodowań przekroczy wartość wniesionej kaucji, Wynajmującemu przysługuje roszczenie o zapłatę w pełnej wysokości – ponad wysokość kaucji. Dopłata dokonywana jest wyłącznie przelewem na rachunek bankowy Wynajmującego.
 12. **Kary umowne i potrącenia z kaucji:**

Naruszenie	Kwota brutto	Beneficjent
Nieoprózniona toaleta	300 zł	Operator
Brak paliwa – równowartość paliwa	wg wyliczenia	Wynajmujący (przelew)
Brak paliwa – ryczałt za dowóz i zatankowanie	100 zł	Operator
Pozostawione śmieci	100 zł	Operator
Zwrot Jachtu w miejscu innym niż umówione – koszt przeprowadzenia	1 500 zł	Wynajmujący (przelew)
Zgubienie lub zniszczenie dokumentów / kluczy	200 zł	Wynajmujący (przelew)
Złamanie zakazu palenia w kabinie	500 zł	Wynajmujący (przelew)
Złamanie zakazu smażenia ryb i produktów o intensywnym zapachu	500 zł	Wynajmujący (przelew)
Opóźnienie w zwrocie Jachtu (za każdą rozpoczętą godzinę)	300 zł	Wynajmujący (przelew)
Uszkodzenia / braki w wyposażeniu	wg wyceny	Wynajmujący (przelew)
Franszyza redukcyjna (udział własny w szkodzie) – za każdą szkodę	1 500 zł	Wynajmujący (przelew)
Udział w regatach lub użycie zarobkowe bez pisemnej zgody Wynajmującego – za każdy stwierdzony dzień naruszenia	500% całkowitego czynszu najmu, nie mniej niż 5 000 zł	Wynajmujący (przelew)
Złamanie zakazu żeglugi przy sile wiatru 6 i więcej w skali Beauforta	500% całkowitego czynszu najmu, nie mniej niż 5 000 zł	Wynajmujący (przelew)

13. W przypadku gdy kaucja nie wystarcza na pokrycie należności Wynajmującego, Najemca zobowiązany jest do dopłaty brakującej kwoty wyłącznie przelewem na rachunek bankowy Wynajmującego w terminie 7 dni od wezwania. Operator nie przyjmuje takich dopłat w gotówce.
 14. Kara umowna za nieuprawnione użycie Jachtu w regatach uwzględnia:
 - szczególne ryzyko uszkodzenia lub całkowitej utraty Jachtu (wartość jednostki ok. 250 000 zł),
 - standardowe wyłączenie odpowiedzialności ubezpieczyciela za szkody powstałe podczas regat,
 - ryzyko utraty przychodów z kolejnych czarterów w przypadku uszkodzenia jednostki,
 - ryzyko utraty reputacji przez Wynajmującego w przypadku udziału Jachtu w nieautoryzowanych zawodach,
 - prewencyjny charakter kary, mający na celu odstraszenie od zachowań zagrażających integralności Jachtu i bezpieczeństwu.Niezależnie od kary umownej, Wynajmujący może dochodzić odszkodowania przewyższającego wysokość kary na zasadach ogólnych (art. 484 § 1 zd. 2 KC).
 15. W przypadku gdy ubezpieczyciel odmówi wypłaty odszkodowania z powodu niedopełnienia obowiązków przez Najemcę, Najemca ponosi wyłączną odpowiedzialność finansową w pełnej wysokości.
 16. Wynajmujący nie ponosi odpowiedzialności za niewykonanie umowy wskutek Siły Wyższej.
 17. Stan Jachtu i jego wyposażenia z chwili zwrotu określa Protokół Wydania i Zwrotu Jachtu. Uszkodzenia i braki w nim stwierdzone stanowią podstawę do potrącenia kaucji lub żądania zapłaty odszkodowania.
-

§ 6. Rezygnacja z najmu

1. W przypadku rezygnacji przez Najemcę z Umowy, Wynajmujący jest uprawniony do zatrzymania:
 - **30%** czynszu – przy rezygnacji powyżej **60 dni** przed rozpoczęciem najmu,
 - **50%** czynszu – przy rezygnacji **30–60 dni** przed rozpoczęciem najmu,
 - **100%** czynszu – przy rezygnacji poniżej **30 dni** przed rozpoczęciem najmu.
 2. W przypadku przedstawienia zastępczego Najemcy, zaakceptowanego przez Wynajmującego, następuje zwrot potrąconej kwoty pomniejszonej o opłatę manipulacyjną **150 zł brutto**, po zaksięgowaniu pełnej wpłaty od nowego Najemcy.
 3. W przypadku rezygnacji z najmu, kiedy nie nastąpiło wydanie Jachtu, a kaucja została uiszczona, podlega ona zwrotowi przelewem w terminie 14 dni.
-

§ 7. Postanowienia końcowe

1. Integralną część Regulaminu stanowi Cennik Usług.
 2. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Regulaminem zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego oraz postanowienia Umowy.
 3. Najemca oświadcza, iż zapoznał się z treścią Regulaminu i akceptuje jego warunki bez zastrzeżeń. Najemca potwierdza, iż został poinformowany o wysokości kar umownych, w tym kary za nieuprawnione użycie Jachtu w regatach, i uznaje je za uzasadnione i niewygórowane.
-

Nota prawna (copyright)

Niniejszy dokument, obejmujący Regulamin Czarterów Jachtów wraz ze wszystkimi załącznikami, stanowi utwór w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. 1994 nr 24 poz. 83 z późn. zm.) i podlega ochronie prawnoautorskiej.

Wszelkie prawa autorskie majątkowe do dokumentu przysługują Info-Biznes Joanna Czernek-Jonkisz. z siedzibą w Rudzicy. Jakiegokolwiek kopiowanie, rozpowszechnianie, modyfikowanie lub wykorzystywanie dokumentu w całości lub w części bez pisemnej zgody uprawnionego podmiotu jest zabronione.